

# Budujmy drogi, pamiętając o środowisku

Konferencja szkoleniowa, zorganizowana 17.12.2009 r. w Poznaniu przez Fojud Development Sp. z o.o. oraz Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy Region Wielkopolski, była poświęcona wielu problemom, pojawiających się zawsze, ilekroć interesy projektantów i ekologów okazują się różne. Podczas jednodniowego spotkania dyskutowano nad faktycznymi kosztami i korzyściami rozwiązań środowiskowych w fazie przygotowania inwestycji infrastrukturalnych.



Maja Fojud, prezes zarządu Fojud Development Sp. z o.o., dokonała otwarcia konferencji i przywitała wszystkich przybyłych gości



Grzegorz Ratajczak, członek zarządu Scott Wilson Sp. z o.o.



Na konferencji obecna była również Barbara Rymśka, p.o. kierownika Zakładu Mostów IBDiM, która czynnie uczestniczyła w dyskusji



Artur Fojud, wiceprezes PKD, prezes zarządu Fojud Sp. z o.o., podczas drugiego wykładu technologicznego

Konferencja szkoleniowa „Koszty i korzyści rozwiązań środowiskowych w fazie przygotowania inwestycji infrastrukturalnych” jest pierwszym tego typu cyklicznym wydarzeniem, które ma na celu nie tylko poruszenie istniejących problemów, ale również zaproponowanie rozwiązań i sposobów ich wdrażania.

Zamysłem organizatorów konferencji było stworzenie możliwości dialogu i dyskusji wszystkich zaangażowanych w proces projektowania stron. Ekolodzy, jak również zarządcy dróg, inżynierowie, przedstawiciele administracji publicznej oraz projektanci mogli przedstawić swoje argumenty i kontrargumenty. Ze względu na wydarzenia ostatnich kilkunastu miesięcy oraz liczne głosy z branży drogowej, twierdzące, jakoby programy mające na celu ochronę środowiska tak naprawdę prowadziły do opóźnienia realizacji ważnych inwestycji drogowych, temat wydaje się jak najbardziej aktualny.

Konferencja rozpoczęła się panelem otwierającym, traktującym o prawnych aspektach działań środowiskowych w procesie inwestycyjnym na przykładzie inwestycji w zakresie dróg

publicznych. Temat został przygotowany i zaprezentowany przez Agnieszkę Suchecką i Ryszarda Brudkiewicza z Kancelarii Radców Prawnych Brudkiewicz, Musiał, Suchecka i Partnerzy.

Następnie zaplanowano dwa wykłady technologiczne: pierwszy dotyczył transparentnych ekranów akustycznych i poprowadzony był przez Pawła Murowickiego. Część drugą o podtytuł „Drogowe budownictwo proekologiczne – wspólna odpowiedzialność” poświęcono wieloaspektowemu podejściu, uwzględniającemu rozwiązania proekologiczne, techniczne oraz społeczne.

Wśród prelegentów należy wymienić m.in.: Tomasza Thiela z Politechniki Poznańskiej, który dokonał analizy wielokryteriowej i jej miejsca w fazie przedinwestycyjnej, Roberta Mysłajka, który zaprezentował referat przygotowany wspólnie z Sabina Pierużek-Nowak ze Stowarzyszenia dla Natury „Wilki”, poświęcony ekologicznym i technicznym uwarunkowaniom projektowania i wykorzystania przejść dla zwierząt. Nie zabrakło również grona ekspertów, do których zaproszono: Zbigniewa Gołębińskiego z ramienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Śro-

dowiska w Poznaniu, Jolanty Ratajczak, Artura Fojuda (Fojud Sp. z o.o.), Tomasza Podgajniaka (CDM Sp. z o.o.), a także Zdzisława Miądowicza (Comprojekt ZM Sp. z o.o.)

Po zakończeniu obu sesji odbyła się dyskusja podsumowująca, podczas której sformułowano wnioski techniczne, proceduralne i postulaty, które dostępne są na stronie internetowej organizatorów. □

## Summary

The training conference held on 17<sup>th</sup> December 2009 in Poznań and organized by Fojud Development Sp. z o. o. in association with Polish Road Congress for Greater Poland region, was devoted to numerous problems resulting from the clash of the environmentalists' and designers' interests. During one-day meeting the factual cost and advantages of environmentally-friendly solutions for infrastructural investments were discussed.